

**ÅRS-
BERETNING
2022**



Norges Taxiforbund

2

Velkommen til Stavanger!

Det er en glede for meg å ønske delegater og gjester velkommen til Stavanger og til landsmøtet i Norges Taxiforbund.

I over 100 år har foreningen jobbet for at norske taxier skal være verdens beste. Gjennom sitt gode arbeid bidrar Norges Taxiforbund nasjonalt til å skape forståelse og engasjement for drosjenæringen, og til å sikre en god utvikling i bransjen på en rekke områder for de over 3000 medlemmene.

Som ordfører er jeg opptatt av at yrkessjåfører i Stavanger skal ha gode arbeidsforhold, slik at dere får kunden fra A til B på en effektiv måte. Sammen med Vegvesenet, fylkeskommunen og nabokommunene jobber vi for å utvikle mer effektiv trafikk på Nord-Jæren. Det gjør vi i Bymiljøpakken og i det statlig finansierte prosjektet Transportkorridor vest, som inngår i Nasjonal transportplan 2022-2033.

Vi jobber for å sikre god tilknytning mellom viktige knutepunkter, og sørge for at det blir enkelt å ferdes miljøvennlig, både for personer, varer og tjenester.

Transport er den største kilden til klimagassutslipp og den bilbaserte utviklingen vi har hatt, er arealkrevende.



Måten vi håndter dette framover vil ha en avgjørende betydning for hvordan vi klarer overgangen til et mer bærekraftig samfunn og det grønne skiftet.

Vi trenger sterke organisasjoner når vi sammen skal løse framtidens utfordringer. Jeg er glad for at vi har Norges Taxiforbund, som er en tung, seriøs og engasjert aktør, som ikke setter seg i baksetet, men derimot har hendene på rattet i store og viktige saker.

På vegne av Stavanger kommune ønsker jeg dere lykke til med landsmøtet, og håper dere får noen gode dager i Stavanger.

Kari Nessa Nordtun
Ordfører i Stavanger

A handwritten signature in blue ink that reads "Kari Nessa Nordtun".



Photo by Agata Ciosek on Unsplash

Innhold

Innledning	6	13.1.2 21. juni 2022	13	17.1 Juridisk rådgivning og bistand til enkelt-medlemmer	19	19.9 Trafikksikkerhet	27
1 Medlemmer	7	13.2 Instanser	14	17.2 Annen rådgivning og bistand til enkelt-medlemmer	19	19.10 Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025	27
2 Kontingent	7	13.2.1 Stortinget	14			20 Likestilling	28
3.1 Sentralstyremøter	8	13.2.2 Regjeringen	14			21 Bærekraft	28
3 Sentralstyret	8	13.3 Drosjeutvalget	14			22 Økonomi	28
4 Fylkesledere	9			19 Nøkkeltall og utviklings-trekk i næringen	20	22.1 Regnskapsprinsipper	28
5 Landsstyret	9	14 Kommunikasjon	16	18 Norges Taxiforbunds fondsmidler	20		
6 Valgkomite	9	14.1 Kommunikasjonsstrategi	16	18.1 Fond for markedsføring og informasjon	20		
7 Forum for taxisentraler	10	14.2 TAXI	16	18.2 Fond for sluttvederlag og etterlønn ved dødsfall – for ansatte	20		
8 Administrasjonen	11	14.3 Nettsider og sosiale m.	16	18.3 Fond for rans- og voldsoffer	20		
9 Nyansettelser	11	14.4 Nyhetsbrev	17	18.4 Høybakken-fondet	20		
10 Landsmøtet	12	14.5 Medlemsundersøkelser	17	18.5 Fond for bedrifts-ansvar	20		
11 Fagkonferansen	12	14.6 Media	17	18.6 Fond for etterlatte	20		
12 Arendalsuka	12	14.6.1 Norges Taxiforbund i media	17	19.1 Omsetning	20		
13 Politikk	13			19.2 Elektroniske betalinger	21		
13.1 Høringer	13	15 Samarbeid	18	19.3 Kilometer kjørt i næringen	22		
13.1.1 25. april 2022	13	15.1 Andre organisasjoner	18	19.4 Løyveutvikling	23		
		15.1.1 Skeiv Verden	18	19.5 Antall nye løyver tildelt	24		
		15.1.2 Løvemammaene	18	19.6 Taxioverenkomst 2022	24		
		15.1.3 Barnekreftforeningen	18	19.7 Takstsystem og prisopplysning	25		
		15.1.4 Nordisk Taxiråd	18	19.8 Miljø- og klima-utfordringer	25		
		16 Prosjekter	18				
		16.1 Thelma og Theodors utrolige reise	18				
		16.2 Kurs og Kompetanse	19				
		17 Medlemsfordel – Rådgivning	19				



Fornye, bevare – utvikle
i stolt harmoni. 2022

Innledning

Norges Taxiforbund representerer over 3000 drosjeeiere og er et nasjonalt talerør for taxinæringen i Norge.

Slagordet vårt er «Limet i kollektivtrafikken», som innebærer at vi har et samfunnsansvar å oppfylle. Året 2022 har på mange måter vært et tøft men samtidig lærerikt år for organisasjonen og taxinæringen. Etter flere år med pandemi, har 2022 vært året vi på alvor har fått merke konsekvensene av frislippet. Næringen har allikevel stått fjellstøtt og forsøkt å vise hvorfor en etablert, trygg og seriøs næring er noe både forbrukere og sjåførene etterspør. Vi har for første gang på mange år opplevd en økning i medlemstallet, selv om dette kun

var en liten økning. Organisasjonen har deltatt og representert næringen både politisk og i møter med nye og gamle samarbeidspartnere. 2022 har minnet oss selv på hvor viktig del av samfunnet vi er, og at vi har en jobb å gjøre for å gi den stolte tradisjonen av å utføre en viktig samfunnsrolle videre til nye generasjoner.



1 Medlemmer

Norges Taxiforbund har hatt en medlemsvekst i organisasjonen i 2022, som er veldig glad etter flere år med nedgang i medlemstallet. Organisasjonen økte fra 3020 medlemmer i januar 2022 til 3075 medlemmer i desember 2022.



2 Kontingent

Landsmøtet i 2021 vedtok å sette opp årskontingenten for 2022 med 100,-. Dette medførte at kontingenten for 2022 var 4.300,- med en månedlig betalingssum på 385,33,-.

4.200,- går direkte til organisasjonens sentrallødd, mens 50,- er avholdt markedsføringsfondet og 50,- er avholdt til fond for rans- og voldsoffer.





3 Sentralstyret

Sentralstyreleder Øystein Trevland

Nestleder Arve Halvorsen

Styremedlem Roger Kjønsdal

Styremedlem Jon Ragnar Nilsen

Styremedlem Bent Skogli

Styremedlem Kjell Frode Sørensen

Styremedlem Glenn Tuxen

Forum For Taxisentraler Svein Svimbil

Forum For Taxisentraler Jan Valeur

1. Varamedlem Anne Karlsen Hove

2. Varamedlem Morten Eriksen

3.1 Sentralstyremøter

Det har blitt avholdt 7 sentralstyremøter i løpet av året.

- 25/1
- 15/3
- 21/3 – Ekstramøte
- 11/5
- 14/9
- 17/10
- 23/11

I tillegg har det blitt gjennomført 4 arbeidsmøter:

- 18/2
- 31/5
- 4/10
- 28/11

4 Fylkesledere

Alle 19 fylkesledd gjennomførte årsmøter i 2022 med påfølgende valg.

Fylkesledere i Norges Taxiforbund 2022

Østfold Bent Skogli

Oslo Glenn Tuxen

Akershus Ole Emil Johansen

Hedmark Vegar Bratlie

Oppland Jan Tore Mathiesen

Buskerud Kjell Ar. Andersen

Vestfold Harald Wachelin

Telemark Jan Tore Aasen

Agder Kjell Frode Sørensen

Rogaland Morten Eriksen

Bergen Nils Børge Øvstedal

Hordaland Svein-Harald Solberg

Sogn og Fjordane John Terje Hamre

More og Romsdal Per-Morten Bjørlykke

Sør-Trøndelag Kristian Nilsen

Nord-Trøndelag Roger Kjønsdal

Nordland Jon Ragnar Nilsen

Troms Åsmund Alexander Karlsen

Finnmark Bjørn-Eirik Mikkola

5 Landsstyret

Landsstyret i Norges Taxiforbund er organisasjonens nest høyeste organ etter landsmøtet. Det består av Fylkesavdelingenes ledere, samt deretter en representant etter hvert fylte 400 med-

lemmer, valgt av fylkesavdelingen. Som fylke regnes også Bergen.

Landsstyremøtet i 2022 ble avholdt den 15.juni i Kirkenes.

6 Valgkomite

I 2022 bestod komiteen av følgende medlemmer:

Kjell Iversen, **Østfold**

Anne Smisethjell, **Møre og Romsdal**

Arild Larsen, **Vestfold**

Oddrun Gjeruldsen, **Aust Agder**

Øyvind Stokkeland, **Vest Agder**

Helge Monsen, **Rogaland**

Jonny Sandmo, **Nordland**

Karsten Swensson, **Bergen**

Finn Åge Forås, **Nord-Trøndelag**

Tor Anders Hauge, **Hordaland**

Hauk Lysholm, **Sør Trøndelag**

Olav H Listul, **Telemark**

Benjamin Rock, **Sogn og Fjordane**

Morten Strønen, **Akershus**

Morten Harald Østby, **Hedmark**

Harald Olsen, **Oppland**

Geir A. Finnevolden, **Buskerud**

Lars Skog, **Troms**

Svein Kåsereff, **Finnmark**

Lise Mette Lundsten, **Oslo**



7 Forum for taxisentraler

Med etableringen av Forum for taxisentraler i 2010 ble sentralene en del av Norges Taxiforbunds organisasjon. 22 sentraler var med fra starten, et antall som etter hvert har økt til 45.

Hovedhensikten med opprettelsen av forumet var å skape større gjennomslagskraft for næringen ved å involvere sentralene. Samtidig fikk disse større innflytelse på forbundets arbeid. Synspunkter og prioriteringer fremmes effektivt gjennom Forum for taxisentraler, og mulighetene for gjennomslag øker.

Forum for taxisentraler har en solid posisjon og arbeider langsiktig med definerte oppgaver. Omdømmebygging, rammebetingelser og næringspolitiske saker er blant de viktigste. Også kampen mot pirattaxivirksomhet er en høyt prioritert oppgave.

Det var i samband med nedleggelsen av regionene at et ekstraordinært landsmøte vedtok å etablere et nytt kontaktforum for landets taxisentraler. Et organisasjonsutvalg hadde tegnet om kartet for hele organisasjonen, og målet var å

oppnå større gjennomslagskraft i saker som angår taxinæringen.

Årsmøte i Forum for Taxisentraler ble avholdt 25. mai 2022.

På årsmøtet ble regnskapet for 2021 og balanserapporten gjennomgått og godkjent.

Det ble også gjort endringer i vedtektene som angår kontingentinnbetaling og medlemskap.

Styremedlemmene og varamedlem ble også valgt.

- Svein Svimbil, Stavanger Taxi, Leder
- Jan Valeur, Bergen Taxi, Nestleder
- Erling Løkken, Gjøvik Taxi
- Mirza Becirbegovic, Agder Taxi
- John Breivik, Ålesund Taxi
- Steinar Nilsen, Tromsø Taxi
- Erik Horn, Vestfold Taxi
- Gunnar Frogner Dahl, Oslo Taxi valgt som varamedlem

Leder og nestleder i forumet sitter også sentralstyret til Norges Taxiforbund.

Det har vært avholdt tre styremøter i 2022:

- 3. juni
- 29. juni
- 18. oktober.

8 Administrasjonen

Torbjørn Brenna – Direktør, fra og med august 2022

Hanne Skåle Thowsen – Direktør til og med 31.01.2022

Kristine Kvakkestad Ødegård – Juridisk rådgiver.

Ronny Lemoen – Teknisk konsulent

Kari Anne Aslaksen – Kontormedarbeider

Reidun Kyllø Jakobsen – Kontormedarbeider

Tabassum Aslam – Samfunnsøkonom, fra og med august 2022

Adrian Salihu – Kommunikasjonsansvarlig, fra og med september 2022

Geir Netlandet – Rådgiver fra og med september 2022

Håvard Rosseland – Samfunnsøkonom til og med 31.08.2022

Solveig Smith-Kielland – Kommunikasjonsansvarlig til og med 28.02.2022

Atle Hagtun – Redaktør, til og med 31.12.2022

Lars Hjelmeng Rådgiver, til og med 31.01.2023



9 Nyansettelser

Norges Taxiforbund har ansatt ny direktør i løpet av 2022. Torbjørn Brenna kom inn i august. Han kom fra jobben som administrerende direktør i Norsk Kennel Klub.

Tabassum Aslam er ny samfunnsøkonom fra august 2022, Adrian Salihu ny kommunikasjonsansvarlig fra september 2022 og Geir Netlandet by rådgiver fra september 2022..





10 Landsmøtet

Det ble ikke avholdt noe landsmøte i 2022, ettersom dette avholdes annethvert år. I 2023 vil landsmøtet holdes på Clarion Hotel Energy i Stavanger.

11 Fagkonferansen

Fagkonferansen arrangeres annethvert år og er næringens faglige og sosiale møteplass. Den ble arrangert på Quality airport hotel Gardermoen, med direktør i OFV, Øyvind Solberg Thorsen som konferansier. Årets fagkonferanse hadde temaet «Status i dag og veien fremover» og ble avholdt 18.19. oktober med 254 deltagere.

Programmet inneholdt: 0-utslippsbiler, verden uten privatbilisme, reising etter pandemien, garantilønn i offentlige

anbud, drosjemarkedet og status i 2022, kombinert mobilitet og sofadebatt med påfølgende paneldebatt. Samferdelsminister, Jon Ivar Nygård deltok.

12 Arendalsuka

Arendalsuka 2022 ble avholdt mellom 15. og 19. august. Som vanlig var det fylkesavdelingen vår i Agder som stod for stand. Vi arrangerte et foredrag med påfølgende plenumsdebatt med fokus på frislippet og sosial dumping. Foredraget var det tidligere kommunikasjonsansvarlig, Atle Hagtun som skisserte og holdt. Deltagere i plenumsdebatten var vår styreleder, Øystein Trevland og næringspolitisk talsperson i Abelia, Nils Ola Widme deltok.

13 Politikk

Styreleder i Norges Taxiforbund, Øystein Trevland har det øverste ansvaret for politikken i organisasjon. I 2022 har det politiske bildet bestått i kontakt med sentrale beslutningstagere, men også i å utforme fremtidens lovverk i næringen gjennom Drosjeutvalget.

13.1 Høringer

13.1.1 25. april 2022

Høring vedrørende endringer i Stortingets avgiftsvedtak om engangsavgift og forskrift om engangsavgift på motorvogner (innføring av egen avgiftsgruppe for personbiler tilpasset for transport av rullestolbrukere).

Norges Taxiforbund tok initiativ til å innføre en egen avgiftsgruppe for personbiler som er tilpasset for transport av

rullestolbrukere. Etter godt samarbeid mellom NT og Senterpartiet. Dette ville øke incentivet til å gå til anskaffelse av personbiler som er tilpasset for rullestol. På denne måten vil en større andel av taxiflåten være tilrettelagt for rullestolbrukere, og disse kundene vil lettere kunne få en tur.

13.1.2 21. juni 2022 –

Høring om forslag til endringer i løyvekrav for drosje mv.

Norges Taxiforbund stilte seg positive til mange av endringene som er kommet frem i høringen om endringer i løyvekrav. Vi mener det vil sikre en mer seriøs næring og bedre tilbud for konsumentene.

Vi løftet forslaget om løyvegaranti og anså en sum tilsvarende 9 000 euro for



første løyve og 5 000 for påfølgende løyver som riktig.

Vi stilte oss uenig i forslaget til å kunne gi dispensasjon for faglige krav og loggføring. Vi mente at alle må drive under like vilkår. Dersom forslaget for dispensasjon skulle bli vedtatt, ville vi understreke viktigheten av å begrense dette til aktiviteter av liten skala, og ikke for generell limousine- og selskapsvognkjøring.

Gebyrøkningen på 300 kr for utstedelse av drosjeløyve, mente vi var rimelig. Forslaget om å gjøre taklampe obligatorisk for alle drosjer, er noe vi tok initiativ til. Taklampe vil gjøre det lettere å identifisere hva som er drosje, og hvorvidt den er ledig. Dette ville være til stor hjelp for kundene, og særlig for svaksynte. Vi stilte oss veldig positive til, og støttet forslaget om at løyvehaver før oppstart må dokumentere at kjøretøyet er registrert i kjøretøyregisteret som taxi, og at taksameter er installert. For å unngå merarbeid for fylkeskommunene, foreslo vi at dokumentasjonen skjer i form av en egenerklæring. Det er viktig at dokumentasjonen er vedlagt. Dersom man skulle gå for en løsning i form av egenerklæring, må følgende tre punkter være inkludert:

1. Bilen skal være registrert som taxi i kjøretøyregisteret, noe som blant annet sørger for årlige EU kontroller
2. Det skal være montert taksameter
3. Bilen skal være forsikret som taxi.

Det var også ønskelig at det kom en egen farge på registreringskiltet på alle taxier, slik som i Sverige. Unntak fra miljøkrav var også noe vi stilte oss bak. Dette er viktig i og med at det fremdeles finnes bruksområder hvor elbil ikke er en fullverdig erstatter for vanlige konvensjonelle biler.

13.2 Instanser

13.2.1 Stortinget

Vi har hatt jevnlige møter med stortingspolitikere. Flere av disse ble også invitert til vår fagkonferanse i 2022. Dialogen på stortinget har i denne perioden vært med regjering og budsjettpartner, SV ettersom de støtter sittende regjeringen og kan påvirke gjennom budsjettforhandlinger. Forbundet har hatt flere uformelle møter med politikere fra alle partier.

13.2.2 Regjeringen

Dialogen med regjeringen har i hovedsak foregått gjennom Samferdselsdepartementet og det oppnevnte Drosjeutvalget. Samferdselsministeren deltok på fagkonferansen i 2022 og traff våre medlemmer. I tillegg har vi hatt to møter med samferdselsministeren.

13.3 Drosjeutvalget

Utvalget skal, i lys av Hurdalsplattformen, foreta en helhetlig gjennomgang av drosjereguleringen, og utarbeide en rapport med forslag til helhetlig regulering på området. Rapporten skal utfor-

mes slik at den kan danne grunnlag for alminnelig høring av nye regler.

Utvalget skal blant annet:

1. Identifisere tiltak som sikrer et tilfredsstillende drosjetilbud i hele landet, herunder tilbudet til sårbare grupper med særlig behov for drosjetjenester.

Utvalget må bl.a. vurdere modeller basert på

§ fylkeskommunal behovsprøving og driveplikt, jf. Hurdalsplattformen,

§ det gjeldende enerettsystemet, med eventuelle tilpasninger

§ alternative tiltak for å sikre tilbudet

§ tilbud i enkeltturmarkedet og kontraktmarkedet, som skoleskyss og pasienttransport bedre

§ av drosje- og kollektivtransport.

2. Vurdere behovet for å gjeninnføre sentraltilknytningsplikt, jf. Hurdalsplattformen, og ulike modeller for et slikt krav. Sentraltilknytningsplikt må særlig vurderes opp mot behovet for å sikre:

- Oversikt over løyvehavere, hvor drosjer befinner seg og oppdrag (flåtestyring)
- Myndighetenes behov for oversikt og dialog med næringen
- Forbrukernes sikkerhet og klagemuligheter

Utvalget skal bl.a. vurdere:

- Den tidligere modellen med sentraltilknytning, med evt. tilpasninger
- Fri etableringsrett av sentral, med objektive krav til aktørene, f.eks. etter dansk modell.
- Andre mulige løsninger, herunder om forslaget om krav til kontrollutrustning i drosje, eller elementer fra dette forslaget, kan ivareta aktuelle hensyn på en mindre inngripende måte enn sentraltilknytning.

3. Utvalget skal, i lys av de to ovennevnte punktene, vurdere om det er behov for tiltak for å sikre at myndighetene (f.eks. fylkeskommunene) har tilstrekkelig oversikt over og muligheter for oppfølging av aktørene i næringen, jf. bl.a. tidligere regler i yrkestransportforskriften.

Arbeidet skal gjennomføres innenfor rammene Samferdselsdepartementet stiller til rådighet.

Utvalget kan se hen til hvordan tilsvarende problemstillinger er behandlet i sammenlignbare land. Eventuelle ønsker fra utvalget om endringer i mandatet, må avklares med departementet.

Samferdselsdepartementet sørger for sekretariat til utvalget. Utvalget skal overlever en NOU til departementet innen september 2023.

Det ble avholdt to møter i utvalget i 2022, et i oktober og et i november.

Styreleder i Norges Taxiforbund, Øystein Trevland representerer næringen og er en av tolv utvalgsmedlemmer.

<https://drosjeutvalget.no/>



14 Kommunikasjon

14.1 Kommunikasjonsstrategi

Det har i løpet av 2022 blitt jobbet med å utvikle en ny kommunikasjonsstrategi i organisasjonen. Kommunikasjonsstrategien skal støtte opp om målene i Norges Taxiforbund. Organisasjonen ønsker å styrke merkevaren Norges Taxiforbund (NT), samt spre kunnskap om taxinæringen og samfunnsrollen næringen har. Strategien legger også i større grad enn tidligere fokus på mer diversitet i språk og formidling på sosiale medier, samtidig som det arbeides med å utvide sosiale plattformer slik at organisasjonen i større grad klarer å treffe yngre som målgruppe, slik at budskapene og informasjonen som sendes ut er like relevant for alle. Vårt mål er at organisasjonens kommunikasjonsarbeid skal vise faglig

tyngde, samtidig som det skal være kreativt, nyskapende og ha stor nyhetsverdi. Dette gjør det både utfordrende og spennende å utforme organisasjonens kommunikasjonsstrategi.

14.2 TAXI

Bladet Taxi kommer ut med seks utgaver i året, og speiler næringens virke og utfordringer, og forbundets arbeid. Bladet er fortsatt en hovedkanal for kontakt med medlemmene.

14.3 Nettsider og sosiale medier

Nyheter fra media og egen informasjon oppdateres jevnlig gjennom hjemmesiden (taxiforbundet.no) og våre to Facebook-sider – «Norges Taxiforbund» og «Taxi overalt, alltid». Stadig flere fra næringen engasjerer seg i disse fora.

En lukket FB-side "Taxi-eiere i Norge – NT-medlemmer" administreres primært av fylkesledere, men med noe bistand fra forbundet, blant annet med sjekk av søkeres medlemskap. På denne facebook-siden er det høy aktivitet, og en viktig kanal for våre medlemmer.

Vi har en Instagram-konto, som har som hensikt å kommunisere mer av hva forbundet er i bilder og video.

Forbundet benytter Mynewsdesk.no som portal for egne nyheter og pressemeldinger. Publiseringer linkes direkte til vår egen hjemmeside, og legges manuelt ut på våre Facebooksider. Mange av arti-

klene fra bladet TAXI legges på nett på denne måten.

14.4 Nyhetsbrev

Nyhetsbrevtjenesten gir oss direkte oversikt over hvor mange som klikker seg inn på hver enkelt sak, og vi ser at dette er en veldig effektiv metode for å spre informasjon til medlemmer og andre interesserte.

14.5 Medlemsundersøkelser

Det ble ikke gjennomført medlemsundersøkelser i 2022, men det ble mot slutten av året rigget i stand en standardundersøkelse som skal sendes ut i 2023. Målet med denne undersøkelsen er å kartlegge behovene til medlemmene samt innhente informasjon fra næringen til møter med politikere og andre samarbeidspartnere.

14.6 Media

Det ble gjennomført en medieanalyse i desember 2022, for perioden 2018-2022. Medieanalysen ble gjort i forbindelse med utforming av ny kommunikasjonsplan for Norges Taxiforbund. Hensikten er å gi innsikt i organisasjonens omtaler og tilstedeværelse i nyhetsbildet.

14.6.1 Norges Taxiforbund i media

I desember 2022 ble det gjennomført en medieanalyse av Norges Taxiforbund. Medieanalysen tar for seg de siste fem årene, slik at de beste strategiske grepene kan prioriteres for å styrke omdømmet. Norges Taxiforbund har i perioden januar

2018- desember 2022 blitt omtalt i 1822 saker. Tre perioder utpeker seg spesielt:

- mars-mai 2019 (170 saker),
- mars-mai 2020 (164 saker),
- september-november 2021 (102 saker).

De mest brukte nøkkelordene i bransjen er

1. Taxi + sjåfør – 1787 treff
2. Taxi + løyve, eller taxiløyve – 829 treff
3. Taxi + Lønn – 505 treff
4. Taxi + frislipp – 502 treff
5. Taxi + arbeidsvilkår – 143 treff
6. Taxi + kriminalitet – 138 treff
7. Taxi + svart arbeid – 64 treff

Mediebildet er hovedsakelig preget av taxireformen, som var det mest omtalte temaet under de særlig utpregede periodene tidligere nevnt.

Ofte nevnte navn i forbindelse med NT i mediebildet.

- Øystein Trevland – nevnt 344 ganger (19%)
- Glenn Tuxen – nevnt 111 ganger (6%)
- Hanne Skåle Towsen – nevnt 98 ganger (6%)

15 Samarbeid

Norges Taxiforbund har et godt samarbeid med andre organisasjoner. Først og fremst er dette viktig i form av synlighet, men også for erfarings- og kompetanse- deling.

Kompetansesamarbeid i enkeltsaker har vi blant annet hatt med Transportøkonomisk institutt, Trygg trafikk, Vegdirektoratet og Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV).

15.1 Andre organisasjoner

15.1.1 Skeiv Verden.

Skeiv Verden er en nasjonal interesseorganisasjon for LHBTIQ+ personer med minoritetsbakgrunn. Vi har i løpet av 2022 etablert kontakt med organisasjonen etter mange år med negative medieoppslag om taxinæringen rundt skeive utesteder i Oslo.

15.1.2 Løvemammaene

Løvemammaene er en diagnoseuavhengig organisasjon som jobber med å opplyse om og forbedre rettighetene til barn og unge med sykdom og funksjonsvariasjon. Vi har i 2022 hatt jevnlig dialog med organisasjonen og knyttet tett kontakt, som blant annet har endt i planer om å utvikle en medlemsundersøkelse blant deres medlemmer knyttet til Taxinæringen.

15.1.3 Barnekreftforeningen

Barnekreftforeningen er en selvstendig, frivillig, landsdekkende organisasjon som drives av familier som har eller har hatt barn med kreft. Målet til organisasjonen er at ingen barn skal dø av kreft. Vi har gjennom året samlet inn nærmere 200.000,- til organisasjonen og knyttet tett kontakt gjennom prosjektet Thelma og Theodors utrolige reise.

15.1.4 Nordisk Taxiråd

Nordisk Taxiråd er et forum for erfaringsutveksling mellom taxiorganisasjonene i Norden. Det avholdes årlige møter i dette forumet.

16 Prosjekter

16.1 Thelma og Theodors utrolige reise

Dette prosjektet ble startet som et initiativ fra Frode Sørensen, sentralstyremedlem i Norges Taxiforbund og Kai-Arne Danielsen, drosjeeier og medlem av Team Rynkeby. Thelma og Theodor er



to bamser som har representert Taxinæringen i løpet av 2022, hvor målet med dette prosjektet er å samle inn penger til barnekreftforeningen. Begge bamsene ble sendt i hver sin retning og begynte reisen rundt omkring i landet. Taxisjåfører har avtalt henting og levering av bamsene og bidratt med bilder til SoMe. Dette prosjektet har definitivt vært med på å styrke omdømmet til organisasjonen, bidratt til å samle taxisjåfører fra hele Norge og virkelig engasjert folk der ute. Ved utgangen av 2022 var det samlet inn nærmere 200.000kr.

16.2 Kurs og Kompetanse

I løpet av 2022 har det blitt jobbet med å utvikle en egen kompetansepakke internt i organisasjonen. Dette er et initiativ fra Norges Taxiforbund i påvente av politisk handlekraft, hvor vi etterlyser større kompetanse på feltet, slik at samfunnsoppdraget vårt blir fullført på en god måte. Geir Netlandet er prosjektleder internt i administrasjon. Arbeidet har i løpet av året gått ut på å samle inn mest mulig informasjon og knytte kontakt med potensielle samarbeidspartnere.

17 Medlemsfordel – Rådgivning

Arbeidet med enkeltsaker for medlemmer av forbundet utgjør en stor del av den daglige virksomheten i forbundet. Sakene kommer inn enten direkte fra

medlemmer av forbundet eller via fylkesavdelingene.

17.1 Juridisk rådgivning og bistand til enkeltmedlemmer

Juridisk avdeling behandler årlig et betydelig antall saker for forbundets medlemmer og organisasjonen. Noen saker kommer via fylkesavdelingene, men mange medlemmer tar direkte kontakt med forbundet i forbindelse med saker de ønsker bistand til.

Hovedvekten av saker gjelder arbeidsrettslige spørsmål. Deretter følger saker som gjelder konflikter mellom løyvehaver og sentral, saker etter yrkestransportloven, forsikringsaker og bilsaker. I løpet av 2022 har vi sett en stigning i saker som gjelder å beholde ansatte. Disse er de enkeltkategorier hvor det kommer inn flest saker. For øvrig behandles også andre type saker. Forbundets jurister bistår i et bredt utvalg av sakstyper. På grunn av langtidsfravær for en ansatt med ansvar for det juridiske arbeidet, har avdelingen vært midlertidig organisert med saksbehandler kompetanse og kjøp av tjenester eksternt hos advokater ved behov.

17.2 Annen rådgivning og bistand til enkeltmedlemmer

Rådgivning over telefon og via e-post utgjør en stor del av den støtten som ytes til medlemmene i forbundet. Det gjelder spørsmål om arbeids- og lønnsforhold, takster, statistikk, refusjon,

merverdiavgift, løyvespørsmål, vedtekter, reglementer, forsikring, avsnitt, skjemaer og en rekke andre taxirelaterte spørsmål. Primært består arbeidet i rådgivning, korrespondanse og oppfølging av de innkomne sakene som utføres av de øvrige rådgiverne i forbundet.

18 Norges Taxiforbunds fondsmidler

18.1 Fond for markedsføring og informasjon

Yter støtte til informasjons- og markedsføringstiltak rettet mot myndigheter, media og medlemmer. Organisasjonsutvikling, produktutvikling og fylkeslederkonferanser.

18.2 Fond for sluttvederlag og etterlønn ved dødsfall – for ansatte

Dekker medlemmenes utlegg på to måneders lønn iht. Taxioverenskomsten.

18.3 Fond for rans- og voldsoffer

Yter umiddelbar engangsstøtte med kr. 12.000,- til medlemmer som har vært utsatt for ran og/eller overfall.

18.4 Høybakken-fondet

Yter økonomisk støtte til medlemmer som blir tiltalt som følge av trafikkulykker.

18.5 Fond for bedriftsansvar

Dekker skadeserstatningsansvar for medlemmer som faller utenfor bilan-

svarsloven, og som ikke dekkes av medlemmets egne forsikringer.

18.6 Fond for etterlatte

Ved aktive medlemmers dødsfall, utbetales kr 30.000,- i støtte til de etterlatte.



19.1 Omsetning

Samlet omsetning i taxinæringen i 2022 var cirka 8,8 milliarder kroner eksklusive merverdiavgift, ifølge SSB. Dette viser en økning i omsetningen sammenlignet med 2021. Men hvis vi sammenligner med 2019, som kan anses som det siste normale året før pandemien og dereguleringen av drosjenæringen, er omsetningen i 2021 betydelig lavere. Hvis vi justerer for prisveksten, vil vi se at den reelle omsetningen har økt med 20 prosent sammenlignet med året 2021.

2022 var det første året som var normalt etter koronapandemien og dereguleringen av næringen. Det kan derfor være

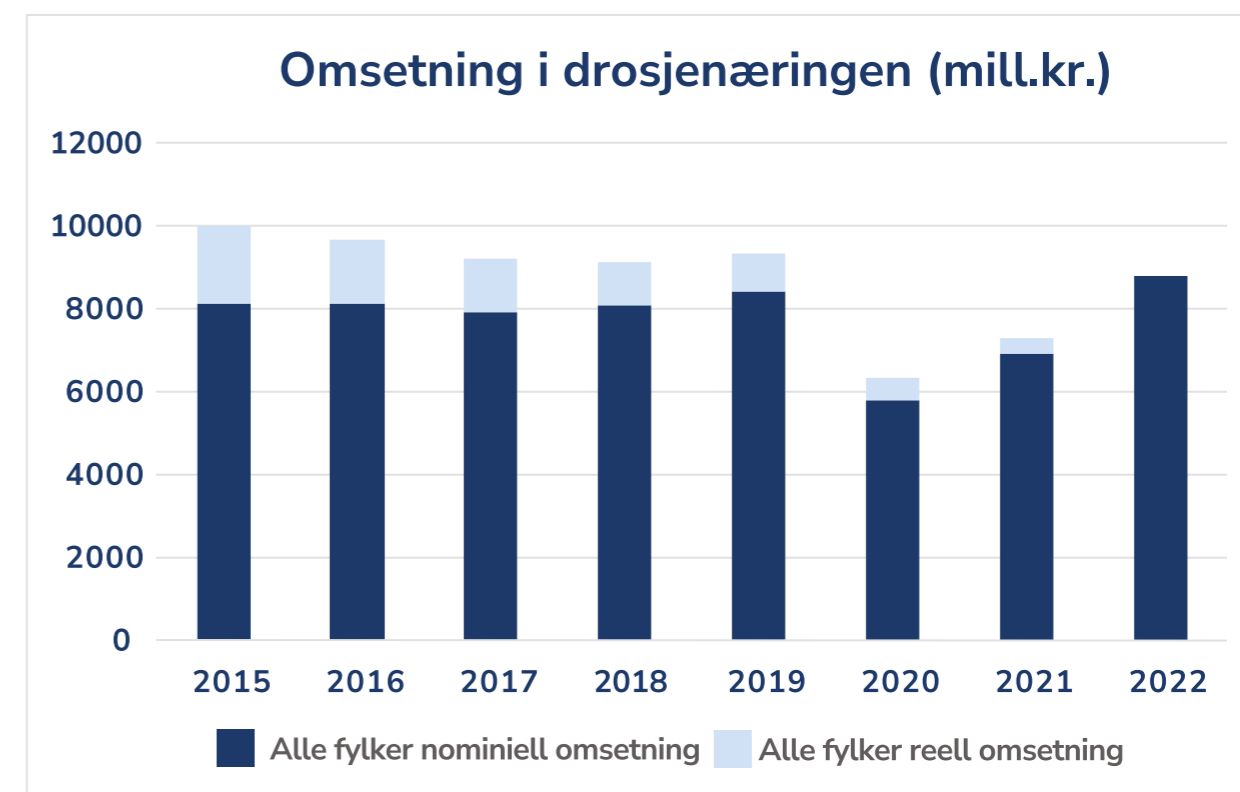
misvisende å sammenligne 2022 direkte med 2021, siden det fortsatt var noen koronarestriksjoner i 2021. 2022 er også det første normale året etter dereguleringen, og det kan derfor være mer hensiktsmessig å sammenligne det med det siste normale året før dereguleringen, altså 2019. Det viser seg at omsetningen i 2019 var 9,3 milliarder etter justering for prisveksten.

I grafen nedenfor vises den årlige omsetningen i drosjenæringen fra 2015 og frem til 2022. De mørkeblå søylene representerer den nominelle omsetningen, mens den lyseblå delen viser justert omsetning i 2022-kroner for å vise den reelle utviklingen. Grafen viser totalomsetningen for alle fylkene i landet.



19.2 Elektroniske betalinger

Andelen elektroniske betalinger har økt de siste årene, og det er forventet at denne trenden vil fortsette i 2023. Kun 4,6 prosent av den totale omsetningen ble betalt kontant, mens 95,4 prosent ble gjort via elektronisk betaling. Andelen kontante betalinger har sunket med 2 prosent siden 2021, da kontantbetaling utgjorde 6,6 prosent av totalen.

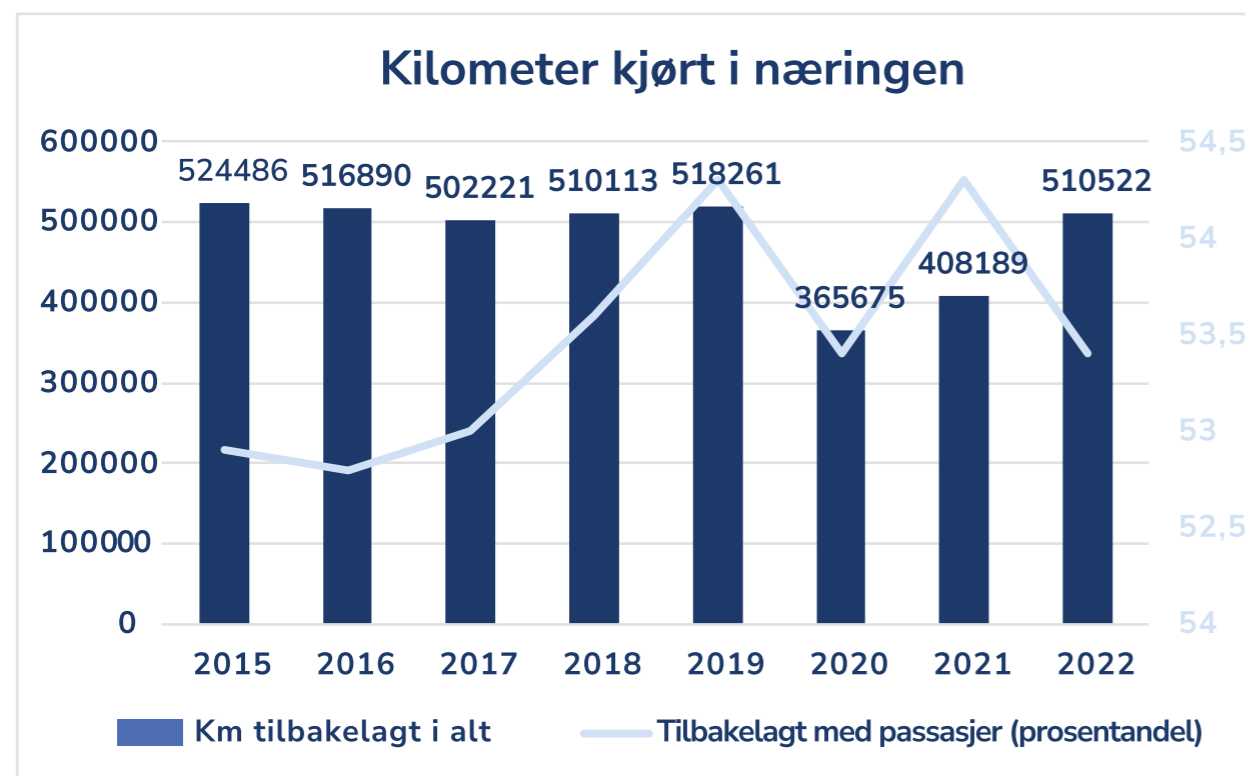


19.3 Kilometer kjørt i næringen

Det har vært en økning i det totale antallet kjørte kilometer i næringen siden 2021, inkludert kilometer kjørt med passasjerer i 2022. Denne økningen kan sees i sammenheng med det totale antallet kjørte kilometer fra 2019, som var et normalt år før koronapandemien og deregulering av bransjen. I 2022 var det totale antallet kjørte kilometer i næringen 501,2 millioner km, hvorav 54,3 prosent ble tilbakelagt med passasjerer. Selv om det er en økning i antall kilometer kjørt i næringen fra 2021 til 2022, er det likevel noe færre kilometer kjørt sammenlignet med 2019. I tillegg ble det kjørt færre kilometer med passasjerer sammenlignet med 2019.

Selv om det er en økning i antall kilometer kjørt i næringen fra 2021 til 2022, er det likevel noe færre kilometer kjørt sammenlignet med 2019.

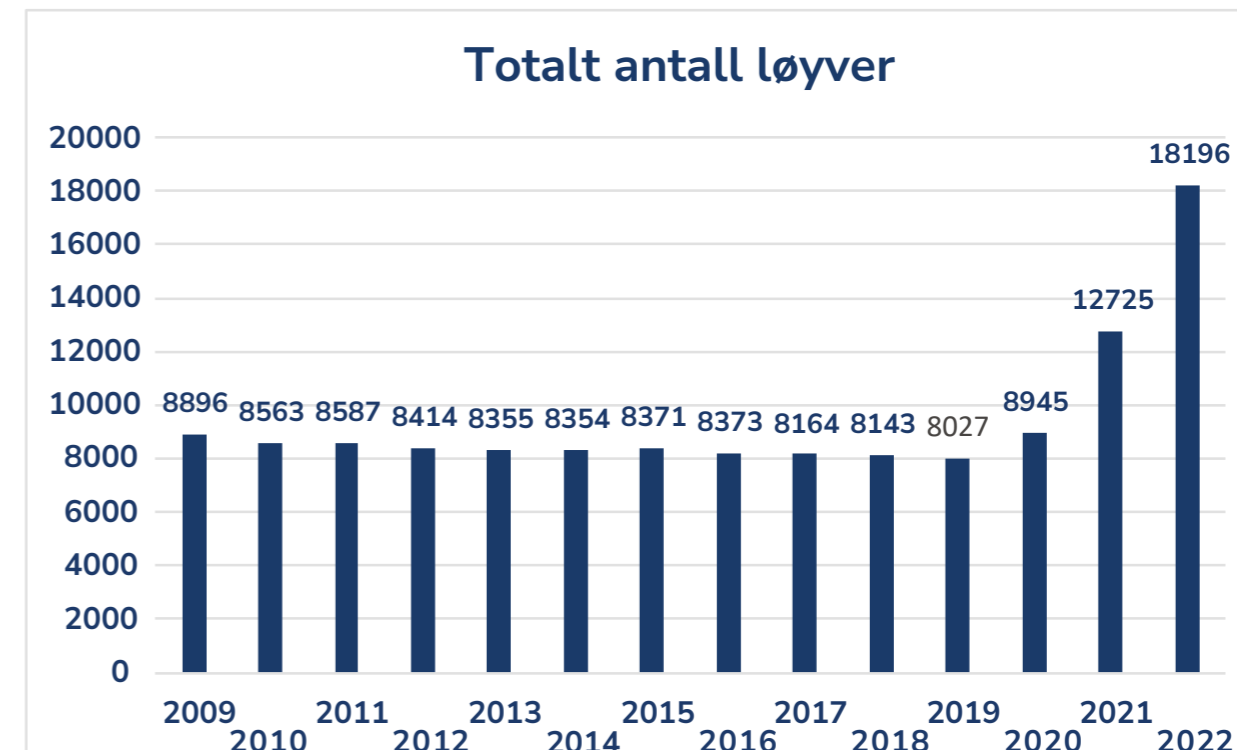
I grafen nedenfor vises årlig kjørte kilometer som et mørkeblått søylediagram langs den venstre vertikale akse. Toppen av hver søyle viser det totale antallet kilometer for hvert år. Den lyseblå linjen viser andelen av kilometer som ble tilbakelagt med passasjerer for hvert år, og verdiene for andelen vises på den høyre vertikale akse.



19.4 Løyveutvikling

Siden dereguleringen den 1. november 2020 har antallet drosjeløyver økt betraktelig hvert år. Ifølge SSB var det 18196 drosjeløyver i 2022, og det er en

økning på 5471 flere løyver sammenlignet med 2021. Før dereguleringen, i 2019 var antallet drosjer på 8027. Siden 2019 har vi sett en formidabel økning i antall løyver i næringen.



Fylke	2021	2022	Endring
Viken (Østfold, Akershus og Buskerud)	1844	3765	1921
Oslo	3849	5237	1388
Innlandet (Hedmark og Oppland)	651	811	160
Vestfold og Telemark	456	697	241
Agder (Aust- og Vest-Agder)	580	713	133
Rogaland	1204	1552	348
Vestland (Hordaland, Sogn og Fjordane)	1378	1842	464
Møre og Romsdal	475	598	123
Trøndelag	1360	1551	191
Nordland	454	527	73
Troms og Finnmark	474	903	429

19.5 Antall nye løyver tildelt

Grafen nedenfor viser antallet utstedte nye drosjeløyver i løpet av 2022, fordelt på hver måned. Ifølge Statistisk sentralbyrå (SSB) ble det registrert 5471 nye drosjer i Norge i 2022.

19.6 Taxioverenkøst 2022

I juni 2022 ble tariffavtalen reforhandlet. I områder med maksimalprisregulering ble minstelønnsatsen økt med 1,7 prosentpoeng til 41,7 prosent. For områder uten prisregulering, skal det tas utgangspunkt i lokale satser per 30. april 2022, og deretter gis et tillegg på 1,7 prosentpoeng. Lønnsatsene ble endret med tilbakevirkende kraft fra 1. mai 2022.

Partene ble enige om å endre §4 første ledd til "Det skal benyttes godkjent

uniform. Med uniform menes unisex-, kvinne- og herremodeller som kan tilbys av valgt leverandør. Arbeidsgiver skal tilby uniform til fast ansatte heltidssjåfører." Grunnutrustningen for disse utgjør en bukse, to skjorter, en jakke og et slips. Etter prøvetidens utløp skal dette suppleres med en bukse og en skjorte. Deretter skal uniformen suppleres med en bukse og en skjorte, mens jakken skal skiftes ved behov. Fast ansatte har krav på sko eller sko-godtgjørelse. Bedriften kan enten stille sko til rådighet for de ansatte eller subsidiere anskaffelsen av sko med kr 500 per år.

For øvrig avventer partene forhandlingsresultatet mellom NHO Transport og arbeidstakerforbundene i bussbransjeavtalen. Det skal i perioden drøftes hvordan tilsvarende bestemmelser kan

innføres i taxioverenkøsten. Partene har som ambisjon å komme til enighet om dette senest ved mellomoppgjøret i 2023.

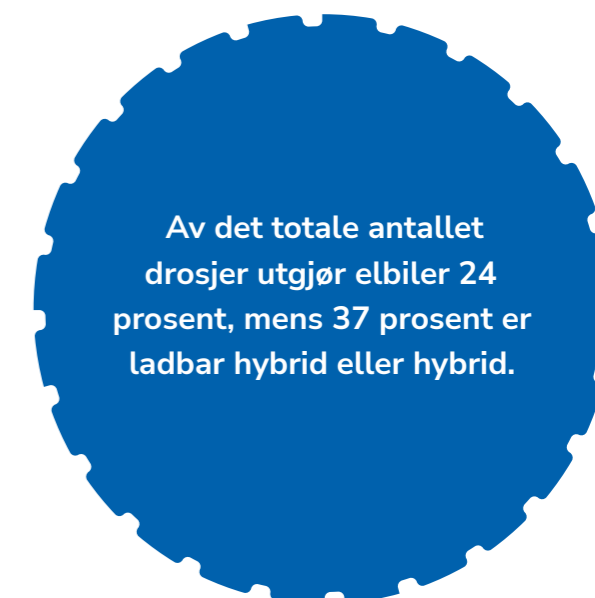
19.7 Takstsystem og prisopplysning

Forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn regulerer takstsystemet som den norske drosjenæringen er underlagt. Det gjeldende prinsippet er parallelltakst, det vil si at tidstakst og avstandstakst løper parallelt under turen. I Oslo, Akershus og enkelte større byområder kan drosjesentralene selv bestemme takstnivået, mens resten av landet er regulert med maksimalpris.

Fra 1. november 2020 ble kravet om at alle drosjer skulle ha taksameter presisert. I tillegg til takstprisen er drosjesjåføren forpliktet til å opplyse om pris til ankomststed, og kunden skal ha mulighet til å velge den laveste av takstsummen og avtalt pris..

Forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

1. mars 2022 endret konkurransetilsynet forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn. Grunnlaget for takstendringer var gjennomsnittlig inflasjon i 2022 var 5,7 prosent. Konkurransetilsynet økte takstene med gjennomsnittlig 6 prosent. En direkte økning

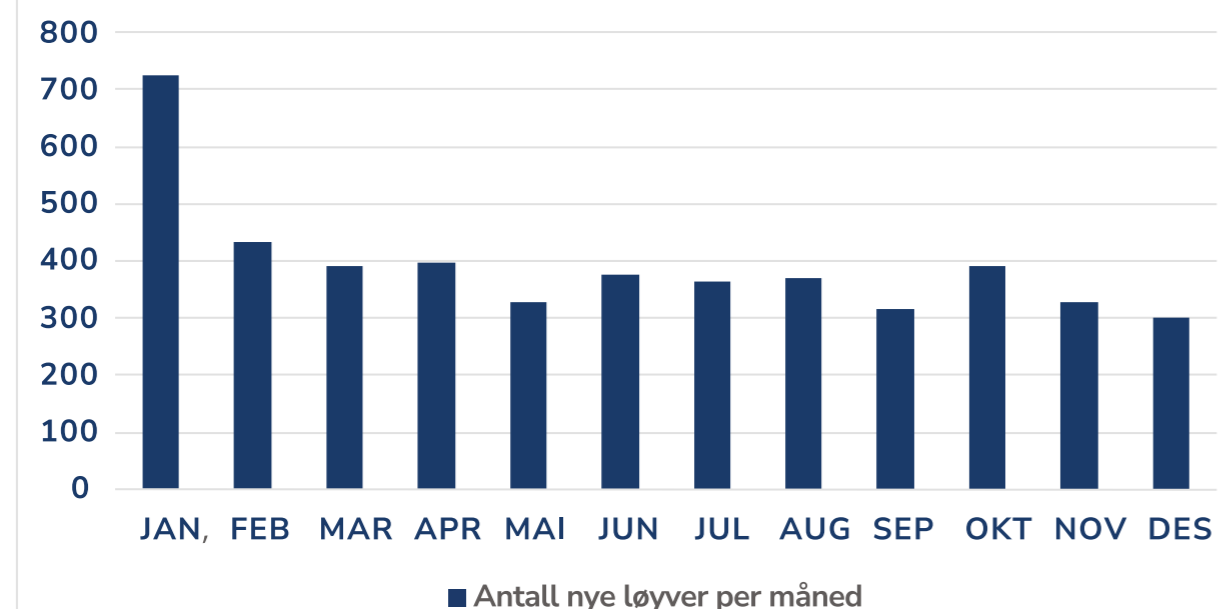


på gjennomsnittlig 6 prosent i drosjetakstene for løyvepliktig drosjetransport i regulerte områder, beregnet etter Norges Taxiforbunds modell, viser en økning på 7 prosent. Tilsvarende viser samme beregningsmodell en økning på 13 prosent for takster for drosjetransport i uregulerte områder.

19.8 Miljø og klimautfordringer

Av de 18 196 drosjene som er registrert pr 2022, er ifølge tall fra Opplysningsrådet for Veitrafikk (OFV) andelen elbiler 24 prosent, mens 37 prosent var ladbar hybrid eller hybrid. Andelen elbiler blant drosjer har vært lavere enn andelen elbiler i den totale nasjonale bilparken, men etter 2021 økte andelen elbiler blant drosjer, og nå er andelen elbiler i drosjeflåten relativt høyere enn i den nasjonale bilparken.

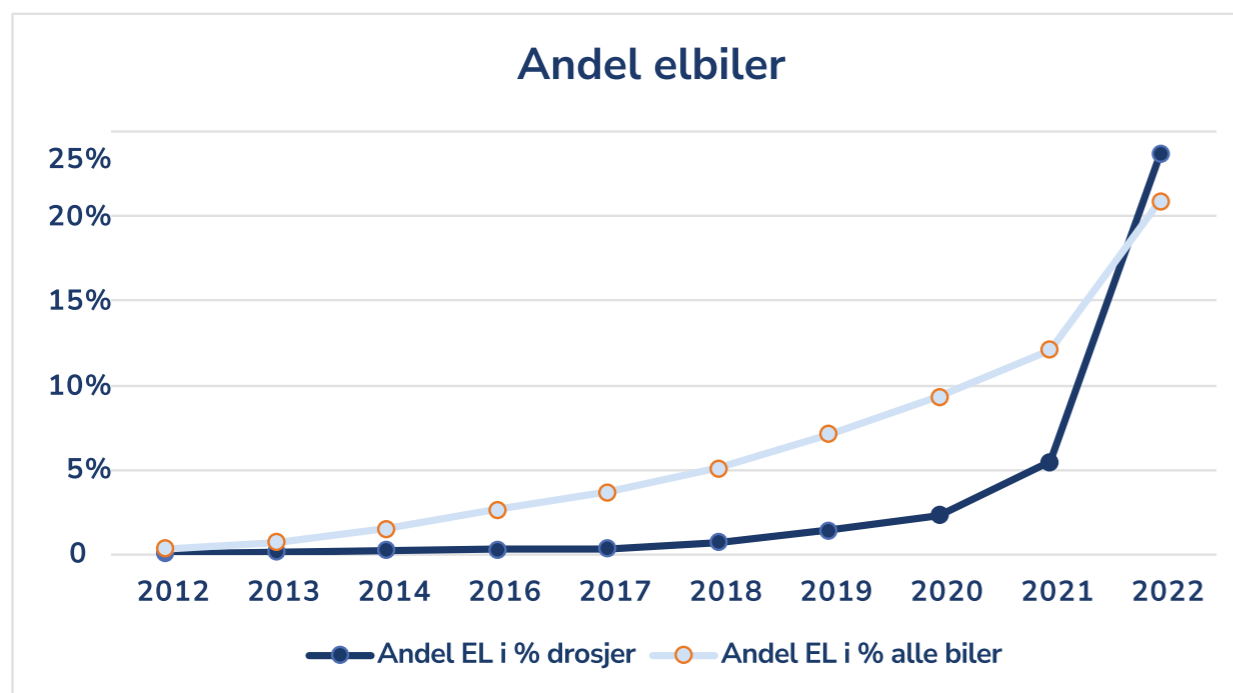
Antall nye løyver i 2022





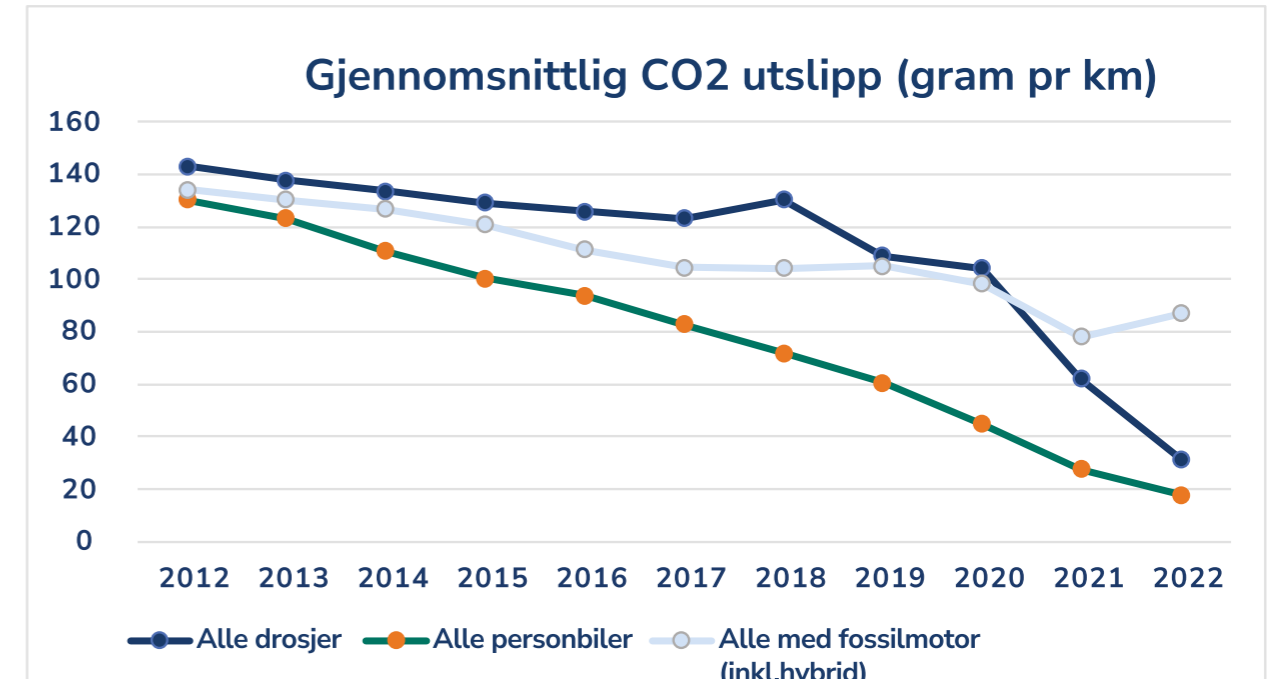
Antallet totale elbiler i Norge var 340 002 i 2020 og steg til 598 712 i 2022, noe som tilsvarer en økning på 72,53%. Mens det var 7 040 elbiler blant drosjer i Norge i 2020, som steg til 11 415 i 2022.

Grafen under viser andelen elbiler blant drosjer og andelen elbiler i den totale nasjonale bilparken.



Nå som andelen elbiler blant drosjer øker, gir det mer mening å sammenligne drosjeparken med resten av bilparken som har en forbrenningsmotor (inkludert hybridbiler). I en slik sammenligning kan vi se at den økende andelen av elbiler i drosjeparken bidrar til lavere CO₂-utslipp. CO₂-utslippene for drosjeparken har nå gått under gjennomsnittet for alle fossilbiler, men ligger fortsatt over gjennomsnittet for elbiler. CO₂-snittet for drosjer er nå 31,4 gram/km, mens for personbiler er CO₂-snittet 17,9 gram/km. Samtidig er gjennomsnittlig utslipp fra drosjer lavere enn gjennomsnittlig utslipp fra den samlede nasjonale bilparken.

Grafen på neste side viser gjennomsnittsutslipp av CO₂ i gram per kilometer for kun drosjer, kun fossilbiler og for alle biler.



som er ment å øke trafikksikkerheten på norske veier i perioden fra 2022 til 2025.

Noen av de viktigste tiltakene som er foreslått i planen inkluderer:

- 1.** Strengere krav til kjøretøy og utstyr, som for eksempel krav til sikkerhetsbelter og hastighetsbegrensere.
- 2.** Økt satsing på sykkelveier og gangveier, samt tiltak for å gjøre veiene mer tilgjengelige for gående og syklende.
- 3.** Økt bruk av trafikksikkerhetstiltak som fotobokser, midtdelere og rundkjøringer.
- 4.** Bedre opplæring og informasjon til bilførere om risikofylt atferd, som for eksempel høy hastighet og bruk av mobiltelefon under kjøring.
- 5.** Økt samarbeid mellom politi, veimyndigheter og andre aktører for å øke trafikksikkerheten.

19.9 Trafikksikkerhet

Norges Taxiforbund har fokus på trafikksikkerhet på flere områder, blant annet gjennom samarbeid med andre organisasjoner som Opplysningsrådet for Vegtrafikk, Trygg Trafikk og Statens Vegvesen m.fl.

19.10 Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025

Nasjonal Tiltaksplan for Trafikksikkerhet på Veier 2022-2025 er en plan utarbeidet av den norske regjeringen for å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Planen inneholder flere tiltak

Målet med planen er å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken med minst 50 prosent innen 2030 sammenlignet med gjennomsnittet for perioden 2016-2020. I 2022 omkom 118 personer i trafikken. Selv om resten av året har vært som normalt, var det de høye ulykkestallene i sommer som skapte bekymring. Antallet drepte økte fra 80 omkomne i 2021 til 118 i 2022.

20 Likestilling

Organisasjonen har i løpet av 2022 hatt 11 faste ansatte, fem kvinner og seks menn. I tillegg jobbet en mann på vikariat. Direktør og Styreleder i organisasjonen er begge menn. Taxinæringen har en kvinneandel på rundt 10%, mens vår medlemsmasse har en kvinneandel på 6,5%.

21 Bærekraft

Taxinæringen har i løpet av 2022 gått forbi privatbilistene i andel el-biler i bilparken. Etter første halvdel av 2022 var tallet 22% i taxinæringen, mens privatbilistene lå på 19%. Dette er en kraftig økning og viser at taxinæringen går i front mot et fornybart samfunn.

22 Økonomi

22.1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskaps-skikk. Foreningen har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse. De regnskapsprinsipper som er gjengitt i regnskapslovens kapittel 4 om grunnleggende prinsipper og god regnskapsskikk og kapittel 5 om vurderingsregler er ikke gjengitt i denne innledende noten om regnskapsprinsipper dersom det ikke foreligger forhold ved regnskapsposten eller prinsippene og vurderingsreglene som fordrer en presisering (valgadgang mv). Unntaksreglene i regnskapsloven for små foretak er anvendt der annet ikke er angitt spesielt. Presiseringer mht regnskapsprinsipper: Pensjonsforpliktelser Selskapet har pensjonsavtale gjennom en forsikringsavtale. Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidlene er ikke oppført i regnskapet. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Andre salgsinntekter	1	101 158	49 438
Medlemskontingenter	2	13 826 920	13 800 404
Bladet Taxi, abonnement og annonser	3	212 070	138 190
Leieinntekter	1	421 332	404 352
Provisjonsinntekter	4	1 631 247	2 295 679
Sum driftsinntekter		16 192 726	16 688 063
Driftskostnader			
Bladet Taxi, Andre varekostnader	3	401 033	396 767
Lønnskostnad	5	9 824 242	9 746 847
Avskrivning på varige driftsmidler	6	1 183 862	1 146 379
Andre admin.kostnader	7	3 755 686	4 173 456
Reise-/diettkostnader	8	557 349	432 379
Husleie, strøm, lokalkostnader	9	1 507 439	1 044 455
Sum driftskostnader		17 229 612	16 940 284
DRIFTSRESULTAT		(1 036 886)	(252 220)
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		46 461	2 649
Annen finansinntekt		45 596	55 105
Sum finansinntekter		92 057	57 754
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		316 456	234 219
Annen finanskostnad		1 987	1 241
Sum finanskostnader		318 443	235 460
NETTO FINANSPOSTER		(226 386)	(177 705)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		(1 263 271)	(429 926)
Skattekostnad på ordinært resultat		0	0
ORDINÆRT RESULTAT		(1 263 271)	(429 926)
ÅRSRESULTAT		(1 263 271)	(429 926)
OVERF. OG DISPONERINGER			
Overføringer til fond	10	398 100	0
Overføringer annen egenkapital	10	(1 661 371)	(429 926)
SUM OVERF. OG DISP.		(1 263 271)	(429 926)

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
IT-prosjekt, lisenser o.l.	6	414 851	216 460
Sum immaterielle eiendeler		414 851	216 460
Varige driftsmidler			
Næringsbygg Jerikovn. 26	6,11	10 660 414	11 604 912
Leilighet Grensevn.	6,11	1 509 084	1 509 084
Driftsløsøre, inventar, kontorm. etc.	6	107 947	97 929
Sum varige driftsmidler		12 277 445	13 211 925
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	12	14 000	14 000
Investeringer i aksjer og andeler		19 000	19 000
Sum finansielle anleggsmidler		33 000	33 000
SUM ANLEGGSMIDLER		12 725 296	13 461 386
OMLØPSMIDLER			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer, opptjente inntekter		304 128	454 797
Medlemskontingenter, utestående		8 987 903	464 997
Andre kortsiktige fordringer		646 000	570 694
Sum fordringer		9 938 031	1 490 488
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	10 113 976	14 816 909
SUM OMLØPSMIDLER		20 212 212	16 497 703
SUM EIENDELER		32 937 508	29 959 089

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Opptjent egenkapital			
Fond med interne pålagte restriksjoner	10	6 943 052	6 544 952
Annen egenkapital	10	4 638 694	6 300 065
Egenkap. til regnskapsavsetninger	10	1 000 000	1 000 000
Sum opptjent egenkapital		12 581 746	13 845 017
SUM EGENKAPITAL		12 581 746	13 845 017
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Pantegjeld til kredittinstitusjoner	11	7 091 659	7 858 327
Sum annen langsiktig gjeld		7 091 659	7 858 327
SUM LANGSIKTIG GJELD		7 091 659	7 858 327
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		860 782	560 678
Skyldig offentlige avgifter		463 113	684 918
Annen kortsiktig gjeld		4 254 377	1 479 034
Skyldig lønn, feriepenger		576 476	653 680
Forskuddsbet. medlemskontingent		5 077 383	4 597 961
Uavregnet fylkeskontingent		2 031 973	279 473
SUM KORTSIKTIG GJELD		13 264 103	8 255 744
SUM GJELD		20 355 762	16 114 071
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		32 937 508	29 959 089

I styret for Norges Taxiforbund

		
Øystein Trevland Styreleder	Arve Halvorsen Nestleder	Bent Skogli Styremedlem
		
Hans Glenn Tuxen Styremedlem	Roger Olaf Kjønsstad Styremedlem	Jon Ragnar Nilsen Styremedlem
		
Kjell Frode Sørensen Styremedlem	Torbjørn Brenna Daglig leder	Jan Valeur Styremedlem
		
		Svein Swimbil Styremedlem

Noter 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Inntekter - Evt. skatteplikt

Utfakturert medlemskontingent, provisjoner andre inntekter inntektsføres i den perioden de er levert/opptjent, og for den perioden kontingenten gjelder.

Følgende del av virksomheten er vurdert som skattepliktig:

- a) Utleie av lokaler, med tilhørende kostnader.
- b) Provisjonsinntekter, med tilhørende kostnader.

For 2022 er det kalkulert at disse 2 forretningsområdene samlet sett gikk med skattemessig underskudd.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over en bedriftsøkonomisk avskrivningsplan, dersom de har en forventet levetid over 3 år, samt en kostpris som overstiger kr. 15.000,-.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp.

Note 1 - Andre inntekter, leieinntekter

	2022	2021
Salg av profilartikler, avg.pl.	101 158	15 845
Salg av historiebok	0	1 200
Salg takstoblater m	0	32 393
Leieinntekt fast eiendom	421 332	404 352
Sum andre inntekter	522 490	453 790

Noter 2022

Note 2 - Medlemskontingenter

	2022	2021
Kontingent, medlemmer	12 084 407	13 624 600
- Tilført fond: Etterlatte- og markedsføringsfond	398 100	-415 000
= Netto ordinær medlemskontingent	13 090 607	13 209 600
Kontingent 2-25 løyver	625 013	464 454
Kontingent, passive	111 300	126 350
Sum medlemskontingenter	13 826 920	13 800 404

Note 3 - Bladet Taxi

	2022	2021
Abonnement, TAXI	24 255	25 025
Annonseinntekter, avg.pl.	187 815	113 165
Sum inntekter Taxi	212 070	138 190
Kostnader produksjon & forsendelse	370 934	339 531
Netto resultat for Taxi	-151 514	-201 341
<i>Ekskl. andel lønnskostnader</i>		

Note 4 - Provisjonsinntekter

	2022	2021
Provisjon yrkesskadeforsikring	661 874	876 009
Provisjon Falck	129 155	142 520
Provisjon Gruppelivsforsikring	-65 131	144 604
Provisjon Vertikal helseforsikr	75 696	50 658
Provisjon drivstoff	145 329	197 955
Markedsstøtte, Telenor	158 594	121 126
Provisjon, Aktimed HMS	245 448	202 246
Provisjon Taxiforsikring	280 281	560 563
Sum provisjonsinntekter	1 631 247	2 295 679

Noter 2022

Note 5 - Lønn, ansatte, revisor

Selskapet har hatt 9 ansatte i regnskapsåret. Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har opprettet slik.

Spesifikasjon av lønnskostnader	2022	2021
Lønn, feriepenger, styrehonorar	6 914 701	7 313 352
Arbeidsgiveravgift	1 143 208	1 207 510
Pensjonskostnader	1 075 297	1 079 776
Andre lønnsrelaterte ytelser	691 036	146 208
Totalt	9 824 242	9 746 847

Ytelser til ledende personer og revisor	2022	2021
<i>Ytelser daglig leder:</i>		
Lønn etc. samt pensjonsytelser	597 262	1 176 603
Styrehonorar	1 280 975	1 199 075
Valgkomite, honorar	20 000	20 000
Revisjonshonorar (inkl. mva), som består av:		
Revisjon	180 556	247 089
Samlet honorar til revisor	180 556	247 089

Note 6 - Varige driftsmidler

	IT-prosjekt, lisenser o.l.	Næringsbygg Jerikovn. 26	Leilighet Grensevn.	Driftsløsøre, inventar, kontorm. etc.	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	923 913	16 074 380	1 509 084	401 661	18 909 038
+ Tilgang	379 931	0	0	67 841	447 772
Anskaffelseskost pr. 31/12	1 303 844	16 074 380	1 509 084	469 502	19 356 810
Akk. av/nedskr. pr 1/1	707 453	4 469 471	0	303 734	5 480 659
+ Ordinære avskrivninger	181 540	944 495	0	57 821	1 183 856
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	888 994	5 413 966	0	361 555	6 664 515
Balansført verdi pr 31/12	414 850	10 660 414	1 509 084	107 947	12 692 295
Prosentats for ord. avskr.	33-33	2-10		20-33	

Noter 2022

Note 7 - Andre admin.kostnader

	2022	2021
Leie kontormaskiner etc.	87 044	139 843
IT programvare, lisens-/servicekostnader	1 150 763	933 673
Telefon, bredbånd, porto etc.	161 036	259 843
Kontorkostnader, inventar	278 896	244 879
Reklamekostnader etc.	43 352	87 769
Kontingenter etc.	61 775	90 005
Gaver	278 177	30 340
Møter, konferanser	515 167	244 404
Bilkostnader, forsikringer etc.	61 572	134 423
Honorar, advokat	329 984	913 969
Andre honorarer (IT, rekruttering, etc.)	169 607	472 736
Revisjonshonorar	180 556	247 089
Regnskapshonorar	403 461	352 985
Tap ved avgang anleggsmidler	0	20 000
Sum Andre admin.kostnader	3 755 686	4 173 456

Note 8 - Reise-/diettekostnader

	2022	2021
Bil- & diettekostnader	113 968	103 622
Reise- & hotellkostnader	443 382	517 117
Sum reise-/diettekostnader	557 349	432 379

Note 9 - Husleie, strøm, lokalkostnader

	2022	2021
Kostnader Lindeberg Næringsvei	512 631	461 244
Garasjeleie	0	6 000
Grensev.30	68 926	73 778
Lys, varme, strøm	714 688	205 315
Eiendomsskatt	0	27 113
Renhold	211 194	352 219
Sum husleie, strøm, lokalkostnader	1 507 439	1 044 455

Noter 2022

Note 10 - Egenkapital

Konto	IB 2022	Tilført 2022	Utdelt 2022	UB 2022
Fond til markedsføring	1 879 803	304 050		2 183 853
Fond til etterlønn/sluttvederlag	777 862			777 862
Fond til rans-/voldsofre	562 399			562 399
Fond Høybakken	428 413			428 413
Fond til ansvarsforsikring	45 385			45 385
Fond til etterlatte	2 851 091	304 050	- 210 000	2 945 141
Avsetning	1 000 000			1 000 000
Landsmøter/Rep.møter				
Kapitalkonto	6 300 065	- 1 661 371		4 638 694
SUM egenkapital	13 845 017	- 1 053 271	- 210 000	12 581 746

Overføringer til fond til markedsføring og fond til etterlatte var ikke gjort i regnskapet for 2021, slik at dette er gjort for både 2021 og 2022 i årets regnskap.

Note 11 - Pant, pantesikret gjeld

<i>Pantsatt aktiva, bokført verdi:</i>	2022	2021
Næringsbygg Jerikovn. 26, Oslo Gnr. 112 Bnr. 142, snr. 8	10 660 414	11 604 912
Leilighet Grensevn. 30, Oslo Borettslaget Grensevn. 30, andelsnr. 34, org.nr. 984 453 183	1 509 084	1 509 084
Sum pantsatte eiendeler	12 169 498	13 113 996

Andel forfall

<i>Pantesikret gjeld:</i>	etter 2027	2022	2021
Pantelån Nordea	3 258 319	7 091 659	7 858 327
Lånet er et serielån med årlige avdrag på 766 668			

Panthaver:

1. pri: Nordea Bank AB, filial Norge	11 500 000	11 500 000
--------------------------------------	------------	------------

Hjemmelshaver (begge eiend.): Norges Taxiforbund

Noter 2022

Note 12 - Investeringer i tilknyttet selskap

Tilknyttet selskap:	Forretn. kontor:	Eier- andel:	Antall aksjer:	Års- resultat:	Egen- kapital:
Aksjer Taxiforsikring AS	Stange	34,15%	140	141 000	394 000

Regnskapstallene gjelder 2021, som er sist avlagte regnskapsår.

Tilknyttet selskap:	Anskaff.- verdi:	Bokført verdi:
Aksjer Taxiforsikring AS	14 000	14 000

Note 13 - Bundne bankinnskudd, o.l.

	2022	2021
Skattetrekkinnskudd pr 31.12.	353 899	410 576
Depositumskonto, Nordea	38 918	38 918

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER****SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 10 pages before this page
Dokumentet inneholder 10 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 10 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 10 sider før denne side

Detta dokument innehåller 10 sidor före denna sida

This documents contains 11 pages before this page
Dokumentet inneholder 11 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 11 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 11 sider før denne side

Detta dokument innehåller 11 sidor före denna sida

Torbjørn Brenna

bc6c4e57-2444-4e75-8e1c-758253bb72d0 - 2023-05-24 15:45:39 UTC +03:00
BankID - b3537c4a-fae4-4141-ae63-892def9e728c - NO

Hans Glenn Tuxen

ae5399f2-43f3-412a-9ccf-6752653c00ad - 2023-05-24 15:52:44 UTC +03:00
BankID - db117529-f2c0-4eb6-8c22-860356a8193e - NO

Roger Olaf Kjønstad

21b6b85d-cac1-4af9-b557-b1e64cd1aec4 - 2023-05-24 15:54:55 UTC +03:00
BankID - 522f1894-aa79-4514-a20e-45e49b92a693 - NO

Øystein Trevland

d6999bee-7d66-47ea-8e88-0fa6cab36ef5 - 2023-05-24 16:00:27 UTC +03:00
BankID - 7786b5f6-bc35-4afa-ad31-810153bc077d - NO

Jon R Nilsen

34154324-e85f-4138-9edd-7f272b72b46d - 2023-05-24 19:36:15 UTC +03:00
BankID - f54358ae-7e5a-4569-91e7-c2d84efc930 - NO

Arve Halvorsen

dc963d42-006b-4762-af1b-1743206978df - 2023-05-25 09:51:52 UTC +03:00
BankID - 0d9f2b95-a364-46a6-bd64-7c40447ec766 - NO

Kjell Frode Sørensen

e730cde9-2760-43e6-a3ce-77440abc71c2 - 2023-05-31 12:07:55 UTC +03:00
BankID - ce7f548e-8c6d-497a-ad08-4f1fa4e5d819 - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Uavhengig revisors beretning

Til styret i Norges Taxiforbund

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Norges Taxiforbund.

<p>Årsregnskapet består av:</p> <ul style="list-style-type: none">Balanse per 31. desember 2022Resultatregnskap for 2022Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.	<p>Etter vår mening:</p> <ul style="list-style-type: none">Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, ogGir årsregnskapet et rettviseende bilde av forbundets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
---	---

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av forbundet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder(ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til forbundets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan

forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Terje Eggum Adolfsen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: OSTHV-X2LV2-JV5LU-YBQ23-OBPMG-PXAIZ

Penneo Dokumentnøkkel: OSTHV-X2LV2-JV5LU-YBQ23-OBPMG-PXAIZ

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Terje Eggum Adolfsen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5995-4-959023

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-06-09 16:17:43 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: O5THV-X2LV2-JV5LU-YBQ23-OBPMG-PXAIZ

Årsregnskap 2021 for Norges Taxiforbund

Foretaksnr. 970237410

Utarbeidet av:
Amesto Accounthouse AS
Autorisert regnskapsførerselskap
Smeltedigelen 1
0195 OSLO
Organisasjonsnr. 957170005

amesto
AccountHouse

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Andre salgsinntekter	1	49 438	80 250
Medlemskontingenter	2	13 800 404	14 610 202
Bladet Taxi, abonnement og annonser	3	138 190	224 440
Leieinntekter	1	404 352	425 952
Provisjonsinntekter	4	2 295 679	2 629 306
Sum driftsinntekter		16 688 063	17 970 150
Driftskostnader			
Bladet Taxi, Andre varekostnader	3	396 767	410 254
Lønnskostnad	5	9 746 847	9 196 953
Avskrivning på varige driftsmidler	6	1 146 379	1 139 839
Andre admin.kostnader	7	4 173 456	2 792 733
Reise-/diettkostnader	9	432 379	361 572
Husleie, strøm, lokalkostnader	8	1 044 455	912 993
Tap på fordringer		0	904
Sum driftskostnader		16 940 284	14 815 247
DRIFTSRESULTAT		(252 220)	3 154 903
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		2 649	1 650
Annen finansinntekt		55 105	26 897
Sum finansinntekter		57 754	28 547
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		234 219	334 638
Annen finanskostnad		1 241	2 087
Sum finanskostnader		235 460	336 725
NETTO FINANSPOSTER		(177 705)	(308 178)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		(429 926)	2 846 725
Skattekostnad på ordinært resultat		0	80 150
ORDINÆRT RESULTAT		(429 926)	2 766 575
ARSRESULTAT		(429 926)	2 766 575
OVERF. OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital	10	(429 926)	2 766 575
SUM OVERF. OG DISP.		(429 926)	2 766 575

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
IT-prosjekt, lisenser o.l.	6	216 460	38 487
Sum immaterielle eiendeler		216 460	38 487
Varige driftsmidler			
Næringsbygg Jerikovn. 26	6,11	11 604 912	12 549 416
Leilighet Grensevn.	6,11	1 509 084	1 509 084
Driftsløsøre, inventar, kontorm. etc.	6	97 929	155 746
Sum varige driftsmidler		13 211 925	14 214 246
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	13	14 000	14 000
Investeringer i aksjer og andeler		19 000	19 000
Sum finansielle anleggsmidler		33 000	33 000
SUM ANLEGGSMIDLER		13 461 386	14 285 733
OMLØPSMIDLER			
Varer		190 306	247 543
Fordringer			
Kundefordringer, opptjente inntekter		454 797	387 723
Medlemskontingenter, utestående		464 997	139 015
Andre kortsiktige fordringer		1 230 783	506 157
Sum fordringer		2 150 577	1 032 895
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	14 816 909	16 649 340
SUM OMLØPSMIDLER		17 157 792	17 929 778
SUM EIENDELER		30 619 177	32 215 511

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Opptjent egenkapital			
Fonds	10	6 544 952	6 993 702
Annen egenkapital	10	6 300 065	6 729 991
Egenkap. til regnskapsavsetninger	10	1 000 000	1 400 000
Sum opptjent egenkapital		13 845 017	15 123 693
SUM EGENKAPITAL		13 845 017	15 123 693
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Pantegjeld til kredittinstitusjoner	11	7 858 327	8 624 995
Sum annen langsiktig gjeld		7 858 327	8 624 995
SUM LANGSIKTIG GJELD		7 858 327	8 624 995
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		560 678	894 936
Betalbar skatt		0	67 643
Skyldig offentlige avgifter		684 918	582 029
Annen kortsiktig gjeld		1 479 034	1 270 318
Skyldig lønn, feriepenger		1 313 769	607 488
Forskuddsbet. medlemskontingent		4 597 961	4 971 225
Uavregnet fylkeskontingent		279 473	73 185
SUM KORTSIKTIG GJELD		8 915 833	8 466 823
SUM GJELD		16 774 160	17 091 818
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		30 619 177	32 215 511

Oslo, ___ / ___ 2022

I styret for Norges Taxiforbund

.....
Øystein Trevland
 Styreleder / dgl. leder

.....
Arve Halvorsen
 Nestleder

.....
Bent Skogli
 Styremedlem

.....
Hans Glenn Tuxen
 Styremedlem

.....
Roger Olaf Kjønsstad
 Styremedlem

.....
Jon Ragnar Nilsen
 Styremedlem

.....
Kjell Frode Sørensen
 Styremedlem

PENNEO

Signaturerne i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med Penneo "sikker digital signatur".
 De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle dataer og innholdet i dette dokument."

Hans Glenn Tuxen

Styremedlem

På vegne av: Norges Taxiforbund

Serienummer: 9578-5999-4-1430448

IP: 178.74.xxx.xxx

2022-05-25 15:56:46 UTC

bankID

Roger Olaf Kjønsstad

Styremedlem

På vegne av: Norges Taxiforbund

Serienummer: 9578-5997-4-25730

IP: 84.16.xxx.xxx

2022-05-25 16:51:49 UTC

bankID

Jon R Nilsen

Styremedlem

På vegne av: Norges Taxiforbund

Serienummer: 9578-5997-4-688917

IP: 88.95.xxx.xxx

2022-05-25 17:42:19 UTC

bankID

Øystein Trevland

Styreleder/daglig leder

På vegne av: Norges Taxiforbund

Serienummer: 9578-5995-4-208291

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-05-25 18:14:07 UTC

bankID

Kjell Frode Sørensen

Styremedlem

På vegne av: Norges Taxiforbund

Serienummer: 9578-5997-4-2195850

IP: 85.164.xxx.xxx

2022-05-25 19:04:08 UTC

bankID

Bent Skogli

Styremedlem

På vegne av: Norges Taxiforbund

Serienummer: 9578-5998-4-2240185

IP: 85.164.xxx.xxx

2022-05-26 04:24:41 UTC

bankID

Arve Halvorsen

Nestleder

På vegne av: Norges Taxiforbund

Serienummer: 9578-5993-4-3414028

IP: 89.10.xxx.xxx

2022-05-27 17:08:15 UTC

bankID

Dokumentet er signert digitalt, med Penneo.com. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stempelt med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>

Uavhengig revisors beretning

Til årsmøtet i Norges Taxiforbund

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Norges Taxiforbund.

<p>Årsregnskapet består av:</p> <ul style="list-style-type: none">Balanse per 31. desember 2021Resultatregnskap for 2021Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.	<p>Etter vår mening:</p> <ul style="list-style-type: none">Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, ogGir årsregnskapet et rettviseende bilde av forbundets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
---	---

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av forbundet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til forbundets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Roar Svensbakken
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: K8DJG-0Y8QF-VC8UB-2PZP3-A12CY-SYYIU

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Roar Svensbakken

Partner

På vegne av: BDO AS

Serienummer: 9578-5997-4-656341

IP: 188.95.xxx.xxx

2022-06-01 13:09:17 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: K8DJG-0Y8QF-VC8UB-2PZP3-A1ZCY-SYYIU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>





**Norges
Taxiforbund**